

mořské stránky

PRO VODNÍ SKAUTY A SKAUTKY

3/2015

Ahoj



Ahoj

Je tu léto a chce to slovník a opáčko:

cvaknutí (udělení se) taková změna polohy, při které posádka lodi neúmyslně mění stabilitu a vlhne

Čochtan vodník ze Zlaté stoky, okres Třeboň

čochtan první cvaknutí roku, výpravy, apod; též titul prvního cvaknuvšího se

pádlo pohonně zařízení, které se nevkládá do vidlice neboli havlenky; pádlo užívají cákalové sedící po směru plavby, coufalové sedící proti směru plavby užívají vesla

Eskymák příslušník národa Inuitů

eskymák úmyslný obrat vodáka i s lodí podle její podélné osy o 360°

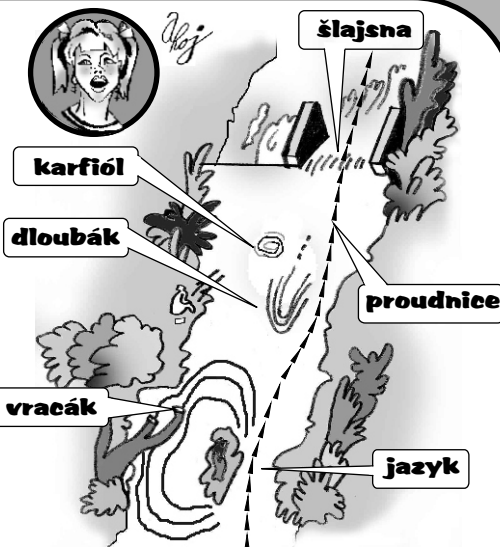
háček přední jezdec, který je povinen „čist“ vodu, pomocnými záběry pomáhat měnit směr lodi, dodávat jí pohonnou energii, určovat rytmus záběrů, vytahovat loď na břeh, pečovat o ni i o kormidelníka, a který tohle vše zpravidla nezvládá

kormidelník jediný tvor v lodi, který má právo mluvit o něčem jiném, než je aktuální stav před lodí; loď řídí vhodnými povely a šikovnými záběry pádla

porcelán osoba, která je vezena (dítě, pasažér, činovník); může být užita k vylévání vody z lodi

koňadra šňůra sloužící ke koníčkování, a uvazování lodi; neměla by být tenčí 8 mm, jinak odřezává prsty

koníčkování původně vlečení lodi ze břehu vodou proti proudu, dnes způsob spouštění lodi přes jez



Jonáš si dělá srandičky, ale mně svědomí nařizuje zopakovat i něco o řece:

karfiól vývěr vody způsobený podvodní překážkou

šlajsna vorová propust', vory už nemáme, šlajсны jsou jen tam, kde si to vodáci dokázali vytroucovat

retardérka šlajsna, ve které je proud soustředěn pomocí traverzovitých výstupků, zjednodušuje splutí, ale láme pádla a nohy

proudnice nejrychlejší část řeky, kupodivu není nejkratší

dloubák zálužný kámen pod hladinou

jazyk proudící voda mezi dvěma překážkami

vracák protiproud stéká vlivem překážky z hlavního proudu, kam se zase vrací

Jonáš

předseda: Vezír

zastupitel: Jožes

moderátor: Maja

Vodácké doplňky 3. stupně:

Zjistím, co je semafor a s posádkou si vyzkoušíme jeho používání

Semafor signalizace s praporky

Semaforová abeceda je signalizační technika, určená k vysílání na větší vzdálenosti. Je rychlejší než signalizace morseovkou, neboť každý znak je kódován pouze jednou polohou rukou.

Aby byly jednotlivé polohy rukou snáze rozlišitelné, semafor se vysílá pomocí dvou praporků (v každé ruce jeden). Na krátké vzdálenosti praporky nepotřebujeme. V noci lze použít tři baterky.



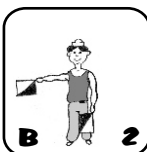
základní postoj



začátek signalizace



A 1



B 2



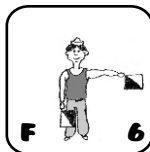
C 3



D 4



E 5



F 6



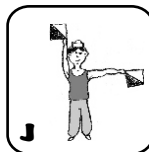
G 7



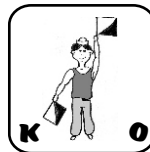
H 8



I 9



J



K 0



L



M



N



O



P



Q



R



S



T



U



V



W



X



Y



Z



začátek čísel



konec čísel



omyl



konec signalizace

Nejlépe se semafor učí podle jednotlivých řádků (tzv. kruhů), nejdříve A až G, pak H až N atd. Všimněte si, že se kruhy liší pouze polohou pravé ruky – nejprve směřuje svisle dolů, pak šikmo vpravo...

Je semafor těžký na zapamatování?

Zkus aspoň tohle:

Prvních sedm je pouze jedním praporkem, to se zapamatovat dá:



A



B



C



D



E



F



G

Další si zapamatujete podle vzhledu:



R

ruce drží rovinu



N

ruce tvoří násep



U

ruce tvoří úvoz



I

ruce tvoří první polovinu písmena IKS



X

ruce tvoří druhou polovinu písmena IKS

A ještě pár upozorňovacích znaků:



základní
postoj



pozor,
budu vysílat



omyl,
poslední znak
neplatí



C = potvrzuji
přijetí zprávy

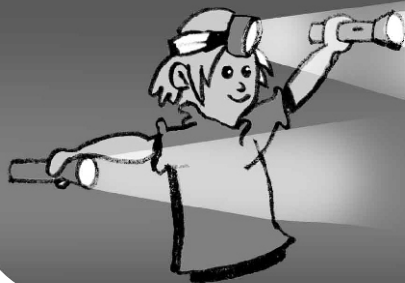


od teď budou
číslíce



od teď zase
písmena

Když pomíneme upozorňovací znaky, naučíte se napoprvé 12 písmen a 7 číslic.
To je víc, než když jste psali, že Ema má mísu masa.



Co zpívala Majdalenska

Loďka malá

D A
Tak byla jedna loďka malá

D
tak byla jedna loďka malá

A
na moři jak-, jak-, jakživ nebyla

D
na moři jak-, jak-, jakživ nebyla

A D
ohé, ohé, ohé

A D
R: Ohé, ohé matelots, matelots naviguez
sur les flote

A D
Ohé, ohé matelots, matelots naviguez
sur les flote

Vyslovuje se „Ohé, ohé, matelo navigéz
syr le fló“

Komu to dělá problém, užije český
refrén

„Ohé, ohé, loďníci,
loďníci, vyplujte na moře“
Když šest neděl na moři byla
tu náhle do-, do-, došly zásoby
ohé, ohé, ohé

R: Ohé, ohé, matelots...
Los tahali o slámkou krátkou
by zvěděli, kdo-, kdo-, má sněden být
ohé, ohé, ohé

R: Ohé, ohé matelots...
Los pad na toho nejmladšího
snědli ho s bí-, s bí-, s bílou omáčkou
ohé, ohé, ohé

R: Ohé, ohé matelots...
A jestli jsme vás otrávil
my můžem za-, za-, začít nanovo

ohé, ohé, ohé
R: Ohé, ohé matelots...



Arle Kreslil Joneš

z deníku kapitána



Ústřední kolo
Svojsíkova závodu
tehdy probíhalo u nás. Velitel závodu
br. Charlie se snažil, aby všechno klapalo
od perfektní trati přes ubytování hlídek
z jednotlivých krajů republiky až po skautskou
mši slouženou před kaplí U obrázku. Nám
rozhodčím a velitelům jednotlivých stanovišť
důrazně kladl na srdce: „A všichni musíte být
absolutně nestranní!“ „Já nestranný nebudu,“
pravil jsem nahlas, „já fandím Plzeňákům,
protože jsou v modrém.“ Zkrátím to. Plzeňáčky
tenkrát zvítězily. Nejvíce kladných bodů za
rychlost nahnaly na disciplíně Signalizace,
kterou jsem kontroloval já. Každá hlídka si
předávala zprávu morseovkou praporky, jen ta
plzeňská semaforem. Bylo to mnohem
rychlejší. Závody skončily, Charlie předal
diplomy, medaile a ceny. Potom přišel ke mně
a se slovy „tak nestranný, jo?“
mne mohutně nakopl.



Zahrajte si s námi:

Tichá pošta

Rozestavte členy posádky po břehu nebo
v jiném terénu tak, aby každý viděl jen na
předchozího a následujícího. První vyšle pomocí
praporků (semaforem nebo morseovkou) zprávu
druhému (lepší bude, když její význam nepůjde
snadno domyslet), ten druhému, atd. Poslední
vyšle to, co ze zprávy přijal prvním.

Podaří se vám předat zprávu nezkomolenou?
Trénujte, může se to hodit.