

Co zpívala Majdalenka

MARJÁNKO MÁ

Česká lidová z Horního Ponísi

AE
Marjánko, Marjánko, Marjánko
má

A
Přivaž mi pramici na uzle dva
E

Přivaž ji, přivaž ji, dítě zlatý,
A
Ať mi ji tsunami nepřevrátí

Já bych tu pramici přivázala,
Jen kdyby boemanka nebránila
Ta naše boemanka přísně kouká
Jak každý z posádky uzle souká

Marjánko, Marjánko, to je škoda
že nám tu pramici vzala voda
Počasi nečasí hrozná čina
Ted' máme pramici u Děčina



Bole Avesel Jonáš



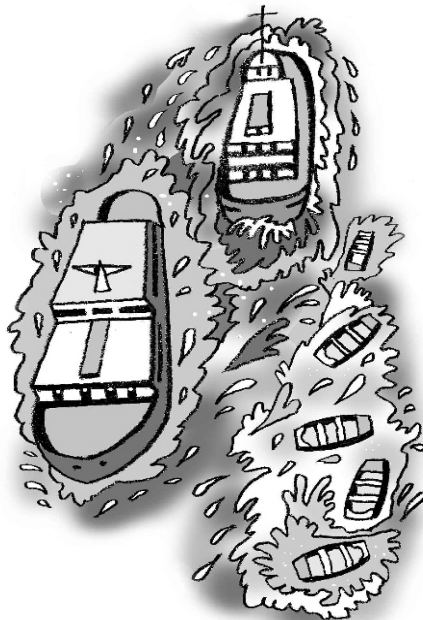
Z paměti kapitána



Expedice Dunajská delta pomalu končila. Šťastně jsme se dobabrali na bod Mila Doi neboli dvě míle od ústí hlavního dunajského ramene do Černého moře. Pramice byly povytaženy na písčité břeh, posádky si myly nohy, služba v kotlíku dusila rybářem darovaného sumce.

Čirou náhodou se zrovna u nás potkala loď směřující z přístavu Sulina do Brailly s lodí plující opačným směrem. Jejich vlny se slily do jediné tsunami, která většinu pramic zahodila daleko na písčité břeh, jen Pelican byl spláchnut do veletoku a unášen k moři.

No, na jiných dvou pramicích jsme jej dohnali a přivlekli, ale od té doby víme, že je dobré přivazovat i vytažené lodě.



MOD/K/RÉ STRÁNKY PRO SKAUTY A SKAUTKY 1/2020, PRO SÍŤ VODNÍCH SKAUTŮ VYDÁVÁ HLAVNÍ KAPITÁNAT VODNÍCH SKAUTŮ

modré stránky

PRO VODNÍ SKAUTY A SKAUTKY

1/2020



Ahoj

Vodácké doplňky
nové skautské stezky



Ahoj

Jistě jste si všimli, že v nové podobě skautské stezky nejsou vodácké doplňky její přílohou, ale součástí. My vám v jejich plnění budeme pomáhat. Pro začátek nakoukneme do tématu

Uzly a uzlování.

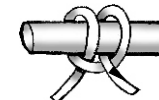
Sešit **Nováček** doporučuje v kapitole **Uzly, které se neztratí** zvládnout ambulanční spojku, škotovou spojku, lodní smyčku a dřevařskou smyčku. Předpokládám, že nováčkovskou zkoušku už máte, tak je jen připomínám.

Jonáš

Majdalenka



Škotová spojka



Lodní smyčka



Dřevařská smyčka



Ambulanční spojka



„Škoták“ se nejmenuje po obyvatelích Británie, ale podle lana napínajícího dolní rohy plachet zvaného **šot**, dříve **škot**.

quid: Věží

quid: joges

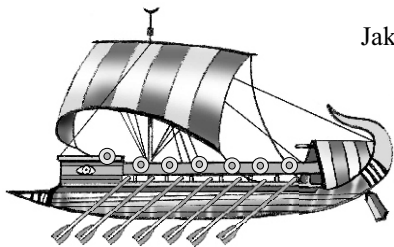
1. STUPEŇ SKAUTSKÉ STEZKY: CESTA ZEMĚ A VODY

7. Nové uzly

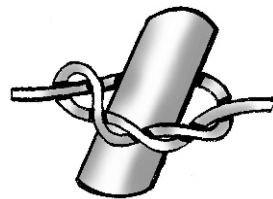
(Pěšáci: Naučíme se vázat dva nové uzly a použijí je prakticky)

Vodáci: Naučíme se šest uzlů.

Jedno z praktických použití bude bezpečné přivázání lodi.



Jak to, že pěšákům stačí přidat dva uzly, zatímco vodáci jich musí s těmi nováčkovskými zvládnout deset? Hrajeme si na námořníky, kteří už od Feničanů měli lodě plné lan a uzlů. A pramice, kanoe a rafty také musíme vyvazovat, svazovat nebo přivazovat.



Dřevařská smyčka uvedená v **Nováčkoví** (a na naší předchozí straně) je spíše smyčka tesařská na hranatý profil. Dřevařská má oblý profil (na přiblížení kleští nebo kulatiny na táborák či stožár) se váže trochu jinak.



Pro jeden a týž uzel často najdeme několik názvů přeložených z angličtiny, němčiny nebo ruštiny. České názvosloví sahá až k vorařům a českým námořníkům před sto dvaceti lety. Ustálilo se díky skautovi a cestovateli

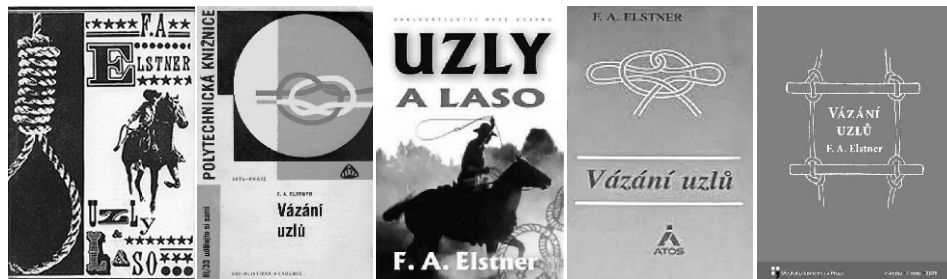
Franku Alexandru Elstnerovi.

Byl členem Junáka od svých 14 let v r. 1916, v sedmnácti byl na Podkarpatské Rusi ve službách Mezinárodního Červeného kříže, v r. 1922 prvním československým absolventem Wood Badge kurzu v Gilwellu, odkud přivezl symbol zaseknuté sekery, stisk ruky v kruhu každého s každým, ale i celou myšlenku lesních škol, z nichž tu první československou vedl.

Veřejně byl znám jako cestovatel. Pro skauty, trampy a zálesáky napsal příručku

Uzly a laso, která vycházela i jako technická publikace.

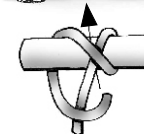
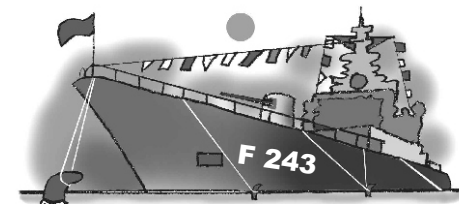
Její poslední vydání bylo v loňském roce.



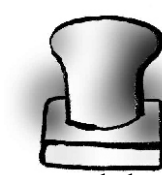
Při vyvázání lodě musíme počítat, že ji budeme zase odvazovat. Vyvážeme-li lodí více, počítejme s tím, že nebudeme odplovat ani odvazovat v pořadí, v jakém jsme připnutí.

Lodní smyčku už umíme, ale doplníme ji o **vložený závit**.

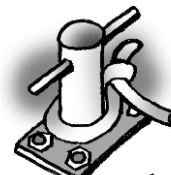
Máme blízko k jachtařům, proto nezapomeňme na úvaz k rohatince nebo dvojpacholeti.



Podobný je uzel **boa**, neboli **hadí smyčka**.



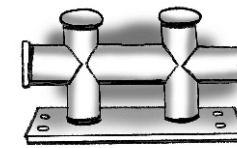
pachole



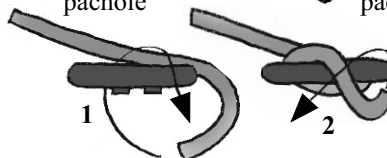
pachole



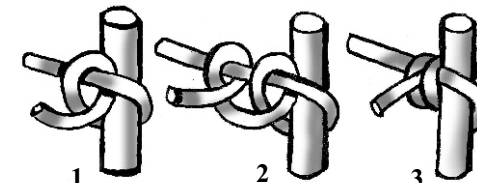
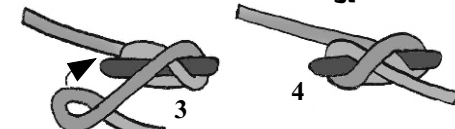
rohatinka



Pachole dvojhavé s příčником

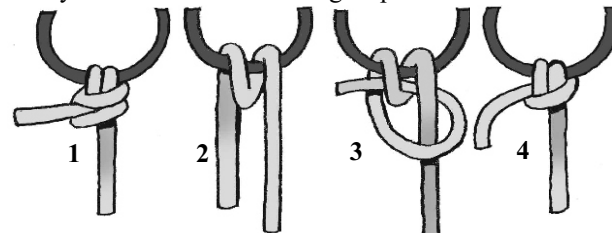


Úvaz na rohatinku a dvojpachole.



Elegantnější je **lod'kový úvaz**.

K vyvázání do kruhu na navigaci poslouží **kotevní úvaz**.



Kovbojská smyčka s vloženým zámkem pro snadnější rozvázání.

Protože my vodáci jsme fangličkáři, zkusme si elegantní **vytahování vlajky v balíčku**: Opatrně ji vytáhneme lankem za horním očku a pak trhem za opačný konec necháme rozbalit větrem. Upozorňujeme, že toto se neprovádí se státní vlajkou.

