

Co zpívala Majdalena
(a její vodácká prababička)

Kluci, hledám kapitána

Jankovec Chlumecký

Já mám hezkou lodičku rychlou jako šíp,
když ji pustím na vodu, vždycky je mi líp.
Když mě ale obkličí bouře ze všech stran,
tak mně nejvíce schází dobrý kapitán,

ahoj, ahoj, ahoj!

Kluci, hledám kapitána pro svou lodičku,

ahoj, ahoj!

který umí najít v moři správnou cestičku,

ahoj, ahoj!

Bouře však se nesmí bát a mě musí mít rád,
pak se může kapitánem mého srdce stát,

ahoj, ahoj!

Najdeme si na moři ostrov maličký tam kde ještě nežijí žádní lidičky.
Budeme tam sami dva žít pod stanem jako žili v ráji Eva s Adamem,

ahoj, ahoj, ahoj!

Kluci, hledám kapitána pro svou lodičku,

ahoj, ahoj!

hnát ji musí do neznáma pro svou putičku,

ahoj, ahoj!

Lásky on se nesmí bát a mě věrně milovat,
pak se může kapitánem mého srdce stát,

ahoj, ahoj!



Ahojte kreslí Jonáš

Z paměti kapitána



Kdysi dávno jsme své dřevěné pramice po splutí Lužnice vystrojili jako šalupy včetně kýlu, hlavní plachty a kosatky.

V jedné orlické zátocy jsme pilovali jachting a na závěr jsme uspořádali regatu.

Aby nebylo dopředu dáno, která posádka vyleze na bednu (měli jsme mezi sebou i závodníky TJ Delfin), tvořily se posádky losem, stejně byly přidělovány lodě a takeláž. V mlýnku na strouhanku se točily svitky se jmény kormidelníků, kosatníků, lodí a sad plachet. Hurvajs, tehdejší žakovský mistr republiky lodní třídy 420 si za kosatníka vylosoval

Žambourka, chlapce donedávna jachtingem nepolíbeného. Protože naše zátoka byla úzká, stály lodě na startu se spuštěnými plachtami. Na znamení zvoncem vytáhli kormidelníci bermudu, kosatníci kosatku a pak posádky předváděly, co dovedou. Loď favorita Hurvajse však nevyrazila jako šíp, ale stála a její kormidelník skákal sounož po jejích lavičkách a řval něco surového.

Žambourovi se totiž povedlo vytáhnout kosatku opačně, tj. hlavou dolů a dolním líkem nahoru. Hurvajs na tuto regatu později vzpomínal jako na jeden z mála závodů, které nevyhrál.



MOD/K/RÉ STRÁNKY PRO SKAUTY A SKAUTKY 2/2021, PRO SÍŤ VODNÍCH SKAUTŮ VYDÁVÁ HLAVNÍ KAPITÁNAT VODNÍCH SKAUTŮ

všechní muži na palubě

modré stránky

PRO VODNÍ SKAUTY A SKAUTKY

2/2021

SkaRe 2021

Ahoj



Ahoj

Kvůli koronaviru různě napodobujeme schůzky v klubovnách a loděnicích, raději jsme na vodě (ostatně to i tehdy, když žádná karanténa není). Už jsme se rozhodli přesunout navigamus na příští rok a já stále věřím, že letošní SKARE stihneme uspořádat a absolvovat ještě na jaře. Jestli tu snad je někdo, kdo neví, co slovo SKARE znamená, tedy vezte, že to je složenina začátků slov SKAutská Regata neboli skautské mistrovství v jachtingu. Na SKARE je nejčastější lodí naše pramička P550 (a její mladší i starší sestry) v kategoriích odlišených plochou plachet. Na našich vodních plochách, dokonce i při SKARE samotném vidáme další třídy jachet a jachtíček vhodných nebo přímo určených pro žakovské věkové kategorie. V tomto čísle Mod/křých stránek vás s některými z nich seznámíme.

Na Navigamus a Augustina Heřmana ovšem nezapomeneme. Jak víme, hodně obchodoval indigem a tabákem,

avšak když v září 1664 přešel Nový Amsterdam do rukou Britů jako Nový York, ocitl se hlavní sklad firmy Heřman&spol. na britském území. „No to ne!“ rozhorlil se Augustin a vyjel na koni ke svému majetku. „Stop!“ rozhazovali angličtí vojáci rukama, „to je teď naše!“ Než stačili pevně zavřít bránu a obsadit přizemí, stačil Heřman vyjet na svém oři do prvního patra. Zpátky nemohl, simulování šílenství mu bylo k ničemu, vzpomněl si tedy na českou báji o Horymírovi a Šemíkovi. Prý se mu podařilo na koni vyskočit z okna, uprchnout strážím a přeplavat hraniční řeku Delaware. Jenže život není báje, kůň to nepřežil. Ale vděčný Heřman jej nechal pohřbit na svém pozemku a sám si vybral místo posledního odpočinku mezi ním a svou ženou.

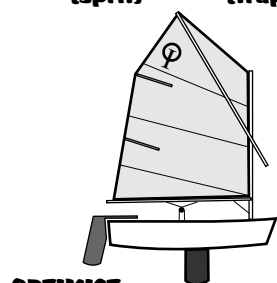
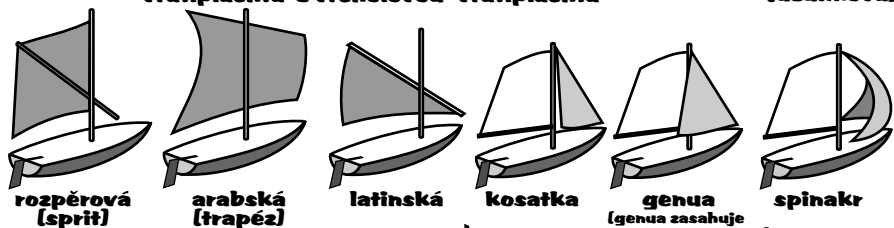
Jonáš Majdalena



píše: VEZÍR

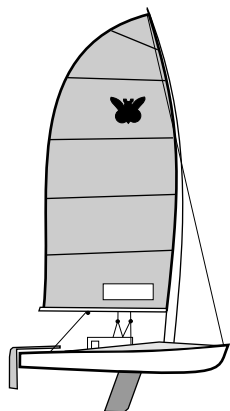
kreslí: JOGES

Základní typy plachet malých sportovních plachetnic



OPTIMIST

Nejmenší mezinárodní třída
Lugrové oplachtění
Délka 2,30 m
Posádka jednočlenná



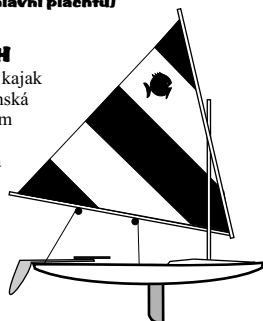
MOTH

(Mol)
Jednoduchý kat
od dob první republiky
Často džunkové oplachtění
Délka 3,35 m
Jednočlenná posádka



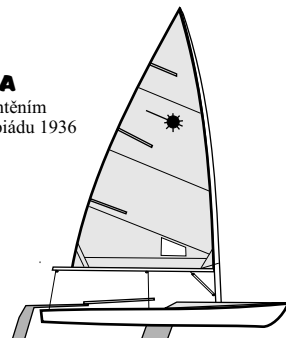
OLYMPIJSKÁ JOLA

Kat s bermudským oplachtěním
Zkonstruována pro olympiádu 1936
Délka 5,00 m
Jednočlenná posádka



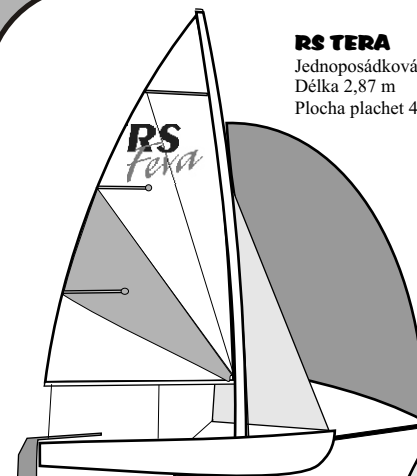
SUNFISH

Oplachtěný kajak
Plachta latinská
Délka 4,20 m
Posádka jednočlenná



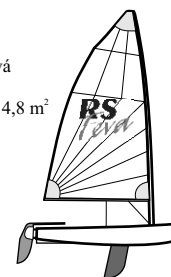
LASER

Ploutvový kat
s odtokovým kokpitem
Oblíben pro snadnou dopravu
Délka 4,23 m
Jednočlenná posádka



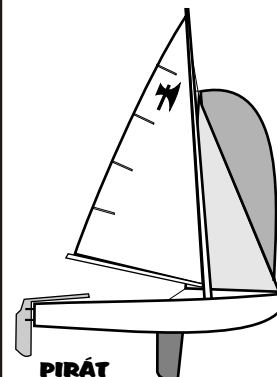
RS TERA

Jednopořádková
Délka 2,87 m
Plocha plachet 4,8 m²



RS FEVA

Pro mládež a rekreaci
Oplachtění S
Oplachtění pro závody
hlavní plachta 6,48 m²,
kosatka 2,07 m²,
spinakr 7,14 m²
Posádka dvoučlenná



PIRÁT

Kdysi nejpobulárnější
ploutvová plachetnice
Dnes už se nevyrábí.
Bermudské oplachtění
Délka 5,00 m
Posádka dvoučlenná

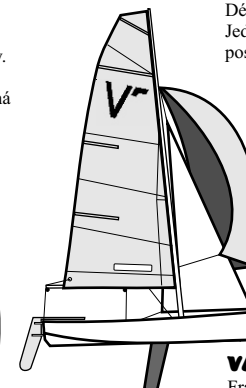
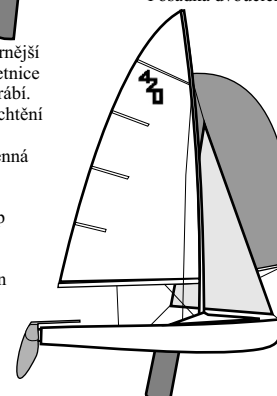
420

Francouzský slup
s bermudským
oplachtěním
Od počátku určen
juniorům
Délka 4,20 m
Posádka dvoučlenná



FLYING DUTCHMAN

(Létající Holanďan) FD
Slup s bermudským
oplachtěním,
užívající spinakr
a vyvažovací hrady.
Délka 6,05 m
Posádka dvoučlenná



VAURIEN

Francouzský slup pro závodění,
ale užíván i jako rekreace
plavidlo
Bermudské oplachtění
Délka 4,09 m
Posádka závodní 2, turistická 4

LELIENVLEET

Nejčastější loď
holandských skautů
Oplachtění
ráhnová
vratiplachta,
kosatka
Délka 5,60 m
Posádka 3–5



FINN

Kat s bermudskou
plachtou
Zkonstruován
Švédy pro
OH ve Finsku
Délka 4,50 m
Jednočlenná
posádka



CADET

Nejpobulárnější
třída mládeže
Bermudské
oplachtění
Délka 3,22 m
Dvoučlenná posádka

