

Co zpívala Majdalénka

## Námořnická ukolébavka

### Rudla Harnisch

**D**  
**Už spi můj broučku malý**  
**G D**  
**pod okny příboj ztich**  
**A D G**  
**sudičky povídaly, ahou**  
**D A D**  
**že budeš námořník**

**Tvůj táta jím byl taky**  
**a všichni muži kol**  
**než odnesly je mraky**  
**na druhý světa pól**

**Tvůj táta patřil moři**  
**tvůj táta schází mi**  
**a v kapli svíce hoří**  
**jak hvězdy za zimy**

**Tam v podmořské říši**  
**neslyší víchřici**  
**a lodě nad ním plují**  
**jak rybky zářici**

**Až vyrosteš můj malý**  
**svůj moř splatíš dík**  
**sudičky povídaly**  
**že budeš námořník**



*Podle kreslí Jonaš*

## Z paměti kapitána



Na jednom táboře na břehu Orlické přehrady nás napadlo potopit Bismarck neboli uspořádat námořní střelby.

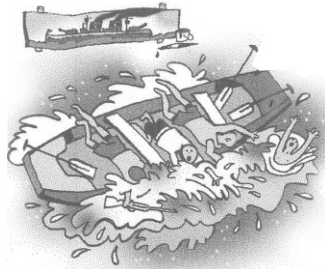
Na kus prkna jsme směsí sazí a loje namalovali siluetu válečné lodi a přikolíkovali na skalnatý břeh.

Pramici Pelican jsme denním rozkazem prohlásili dělovým člunem a vyzbrojili všemi třemi vzduchovkami, co jsme měli.

Pravidla byla jednoduchá: Pelican vypluje, při míjení Bismarcka vystřelí levobok salvu, poté se loď otočí a při míjení vystřelí salvu pravobok, který mezitím nabil.

Jenže hned při prvé plavbě se na levoboku každý tak snažil zaujmout nejvhodnější střeleckou polohu, až se loď převážla a dělostřelba se změnila ve vypouštění torpéd.

Vzduchovky a zdraví posádek nám bylo přednější a celou hru jsme zastavili. Nepotopený Bismarck pak několik let zdobil interiér naší klubovny. Bismarck



MODRÉ STRÁNKY PRO SKAUTY A SKAUTKY 4/2021, PRO SÍŤ VODNÍCH SKAUTŮ VYDÁVÁ HLAVNÍ KAPITÁN VODNÍCH SKAUTŮ

všichni muži na palube

# modré stránky

PRO VODNÍ SKAUTY A SKAUTKY

4/2022

Ahoj



Ahoj

Požár v Českosaském Švýcarsku nám připomenul, že ochranu přírody a cenných výtvarů lidských máme raději přehánět než podcenit.

Zvyšující se ceny potravin a pohonných hmot nám připomíná, že skaut je hospodárný a má se umět uskrovnit.

Válka (prý „speciální operace“) na Ukrajině připomíná, že nedaleko číhá skutečné nebezpečí.

Zakladatelé skautingu dali skautům za vzor rytíře a jejich ctnosti:

Pevnost víry (přesvědčení), oddanost svému pánu (vlasti) a ochranu vdov a sirotek (pomoc potřebným).

K tomu ale patří i zdatnost v boji (nebát se ani velkých překážek a námahy při jejich překonávání).

Nezapomínejme být jako oni.

*Jonaš*

*Majdalénka*

neřijal a náklad musel být prodán pod cenou.

Ve válečném námořnictvu má Rusko nad Ukrajinou, které zbyly jen hlídkové, dělové a raketové čluny, několikanásobnou převahu. Nejznámější událostí letošních bojů se však stalo potopení vlajkové lodi ruského černomořského loďstva raketového křižníku Moskva, toho, který v únoru vyzval vojáky navigační posádky Zmijího (nebo také Hadího) ostrova, aby se vzdali, na což oni odpověděli neslušným slovem i gestem.

Ukrajinci naznačují, že křižník potopily jejich rakety, kdežto Rusové tvrdí, že „to vono samo,“ „to už bylo.“



*neře: VEZÍR*

*kreslí: JOGES*

Rychlé plachetnice **klipry** sloužily od konce 19. století dálkovému obchodu rychle se kazícím zbožím, kupř. čajem. Některé z těch postavených před druhou světovou válkou plují ještě dnes jako školní nebo rekreační lodě.



### Druhy nákladních lodí

#### Obchodní (nákladní) lodě

se klasifikují podle způsobu uložení nákladu a podle velikosti přepravního prostoru. **Hrubá tonáž** je celkový vnitřní objem lodi v m<sup>3</sup> a udává velikost plavidla. V současné době se pojmem **registrovaná tonáž** rozumí pouze objem využitelný pro přepravu komodit (obchodovatelného zboží). Od hrubé tonáže se odečtou prostory pro motory a pohonné zařízení, pitnou vodu, potraviny a ubytování posádky.

Jednotkou je brutto registrovaná tuna, která nemá nic společného s jednotkou hmotnosti metrickou tunou.

**1 BRT** = 100 kubických stop = 2,83 m<sup>3</sup>



**Víceúčelová nákladní loď** může přepravovat paletizované a zabalené zboží. Mají vlastní jeřáby.



Lod' pro přepravu sypkého nákladu (anglicky **bulk carrier, bulker**) přepravuje jakýkoli suchý hromadný náklad, jako jsou obilí, obiloviny, cement a minerály. Má velké sklady a jeřáby ve tvaru lopatky.



**Kontejnerová loď** je určena k využívání mezinárodní námořní dopravy. Přepravuje náklad v kontejnerech se standardními rozměry.



**Víceúčelová nákladní loď** může přepravovat paletizované a zabalené zboží. Mají vlastní jeřáby, které se používají pro nakládku a vykládku v přístavech.

**Roll-on roll-off (Ro-Ro)** plavidla jsou speciálně konstruována pro přepravu kolových vozidel (osobních automobilů na prodej nebo nákladních automobilů a železničních vagonů s vlastním nákladem). Nakládání a vykládání je velmi rychlé. Pro kratší vzdálenosti se užívá název trajekt.



**Chemické tankery** mají výkonná čerpadla s možností přepravovat chemikále různého druhu.



**Tankery na zkapalněný plyn** mají kulovité nádrže, kde se uchovává zemní nebo ropný plyn při teplotě -160°C nebo za vysokého tlaku.



**Ropné tankery** jsou dnes největšími plavidly. Do Evropy a Ameriky plují kolem mysu Horn, protože Suezským průplavem neproplují.

